



# NOTE INFO PILOTE 2024





# SOMMAIRE

<b>ACCÈS CIRCUIT</b>	<b>03</b>
<b>NOS RÉSEAUX</b>	<b>03</b>
<b>HORAIRES D'ACCUEIL</b>	<b>04</b>
<b>RÉSERVATION Paddock &amp; STAND</b>	<b>04</b>
<b>PIÈCES OBLIGATOIRES</b>	<b>05</b>
<b>NUMÉRO DE COURSE ET STICKERS</b>	<b>05</b>
<b>ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS</b>	<b>06</b>
<b>BRIEFING PILOTE</b>	<b>06</b>
<b>CARBURANT</b>	<b>07</b>
<b>LUBRIFIANT</b>	<b>07</b>
<b>CODE DE BONNE CONDUITE</b>	<b>08</b>
<b>TRACÉ CIRCUIT</b>	<b>09</b>
<b>PROCÉDURE PNEUMATIQUES</b>	<b>11</b>
<b>SÉCURITÉ &amp; ENVIRONNEMENT</b>	<b>12</b>
<b>PARTENAIRES</b>	<b>13</b>



# ACCÈS AU CIRCUIT



Pour accéder au circuit, vous devrez être en possession d'un laissez-passer  
(max. 20 par pilote).

Toutes personnes ne possédant pas ce laissez-passer se verra refuser l'entrée.



**BILLETERIE  
PILOTES**



**BILLETERIE  
REPAS**

Une zone food-truck  
sera aussi disponible.



# REJOINS-NOUS SUR DISCORD !

**TÉLÉCHARGE  
L'APPLICATION DISCORD**

Retrouve toutes les informations de  
dernières minutes sur notre Discord !  
(Convocations commission sportive)



ROTAX KART FRANCE



3MK EVENTS



@ROTAXKARTFRANCE



# HORAIRES D'ACCUEIL DES CONCURRENENTS

L'équipe de l'ASK SOLOKART vous accueillera aux horaires suivants :

<b>MER. 25 SEPT.</b>	<b>08H00 – 20H00</b>
<b>JEU. 26 SEPT.</b>	<b>08H00 – 20H00</b>
<b>VEN. 27 SEPT.</b>	<b>07H00 – 23H00</b>
<b>SAM. 28 SEPT.</b>	<b>07H00 – 20H00</b>
<b>DIM. 29 SEPT.</b>	<b>À partir de 07H00</b>



Veillez noter qu'en dehors de ces horaires, vous ne pourrez pas prendre place et installer votre structure dans le paddock.



# RÉSERVATION PADDOCK & STAND

La réservation de paddock et de stand se fait auprès de **Jocelyn Loyer-Corbillé** :



06 50 79 36 27



[commercial@solokart.com](mailto:commercial@solokart.com)

## Rappel du Règlement de l'Annexe Sportive FFSA :

Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock est strictement interdit. Le démarrage peut être toléré en parc assistance départ après autorisation du Délégué Technique.

Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition.



# PIÈCES OBLIGATOIRES

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES



LICENCE  
PILOTE



LICENCE  
MÉCANO



NUMÉRO  
TRANSPONDEUR



(LICENCE  
TUTEUR)



**POUR RAPPEL :**

Sans l'intégralité des pièces, la pochette pilote ne pourra vous être remise. Celle-ci contient les numéros de courses, le bracelet pilote, le plomb châssis, la feuille d'enregistrement matériel et le badge mécanicien.



# NUMÉRO DE COURSE ET STICKERS

Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nassau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course.

Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nassau-panel.

Un sticker RMCF doit être collé sur le nassau-panel.





# ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS

Les essais libres non-officiels se tiendront le **jeudi 26 Septembre** dans l'après-midi. Un droit de piste sera nécessaire et acheté auprès du club. Vous pourrez l'acheter dès le mercredi à l'entrée du paddock. Vous pourrez également louer un transpondeur auprès du club.

**Lieu :** À l'entrée du paddock et pour les transpondeurs en bas de la tour.

- Prix du droit de piste :**  
50 € pour le jeudi après-midi, CB ou Espèce ou chèque
- Location de transpondeur :**  
30 €, Espèce ou chèque (caution de 400 € en chèque)



# BRIEFING PILOTE

Nous vous rappelons que la prise de connaissance du briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés et leur tuteur pour les pilotes mineurs. **Le briefing aura lieu à la salle de briefing (en bas de la tour de contrôle) le vendredi 27 Septembre.**

<b>MAX DD2 MASTERS</b>	<b>09H45 – 10H15</b>
<b>MAX DD2</b>	<b>09H45 – 10H15</b>
<b>MAX SENIOR</b>	<b>10H15 – 10H45</b>
<b>NATIONALE</b>	<b>11H30 – 12H00</b>
<b>SENIOR MAX FÉMININ</b>	<b>11H30 – 12H00</b>
<b>MAX MASTERS</b>	<b>11H30 – 12H00</b>



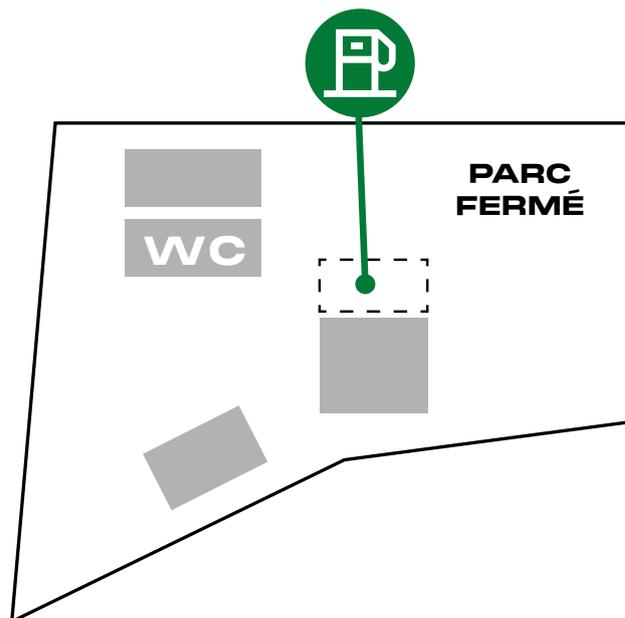
**TOUJOURS AVOIR À L'ESPRIT :**  
Les Officiels sont des passionnés de karting **BÉNÉVOLES.**



# CARBURANT

Pour toutes les catégories, le carburant devra obligatoirement être du **Sans Plomb 98** acheté à la station-service présente sur le site de la compétition. Elle se situe juste à côté du parc fermé pneumatiques. Paiement par CB uniquement.

**brétéché**



# LUBRIFIANT

<b>NATIONALE</b>	ROTAX CASTOR 2T
<b>SENIOR MAX FÉMININ</b>	ROTAX CASTOR 2T
<b>SENIOR MAX</b>	ROTAX CASTOR 2T
<b>MAX DD2</b>	ROTAX CASTOR 2T
<b>MAX DD2 MASTER</b>	ROTAX CASTOR 2T

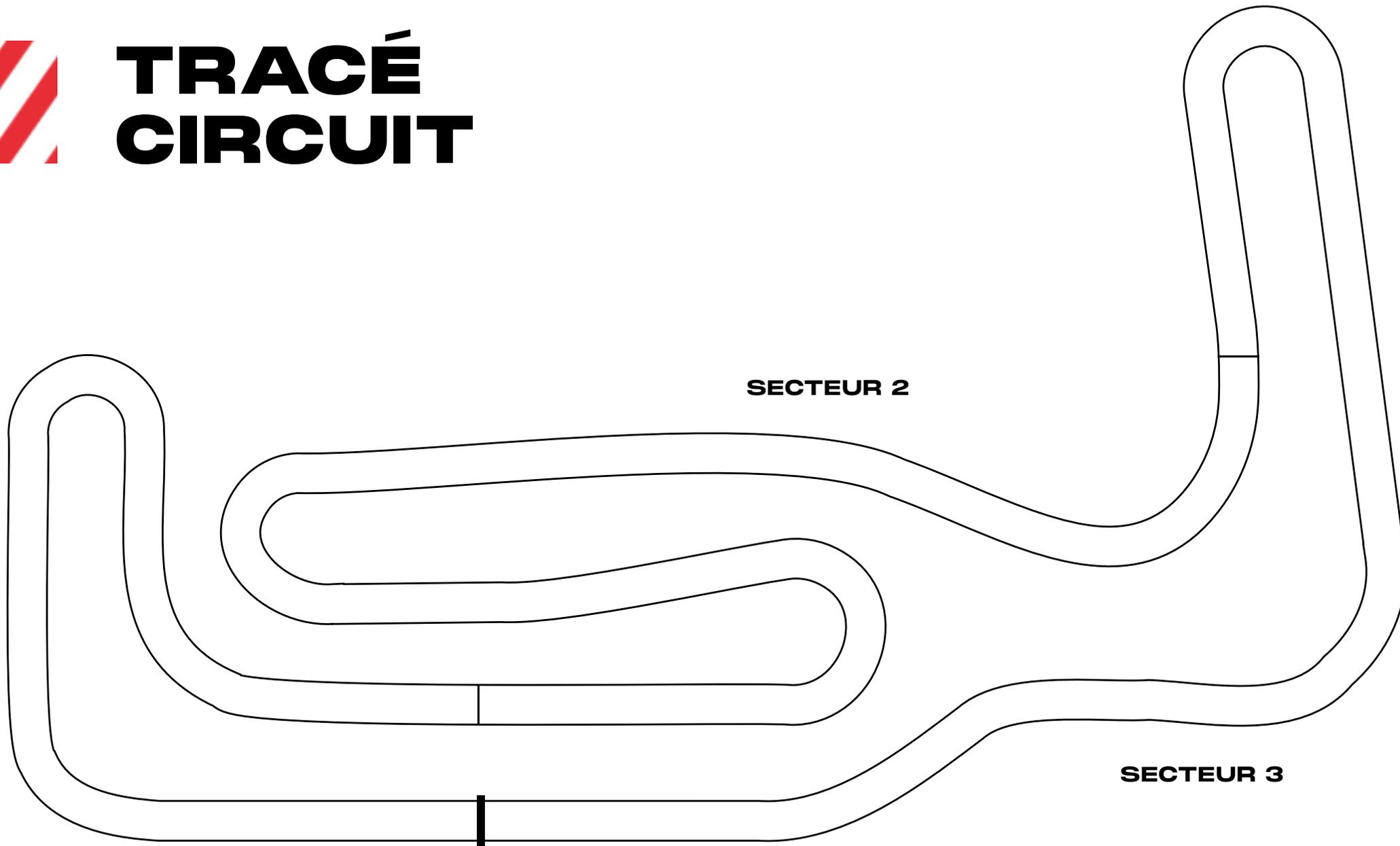


# CODE DE BONNE CONDUITE

- Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.
- Les participants doivent respecter et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
- Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances, et doivent s'assurer de la conformité de leur matériel.
- Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni altercations.
- La sécurité des enfants est une priorité. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et les horaires.
- Les participants doivent respecter l'environnement, réduire le bruit et la pollution.
- L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses.
- Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers RMCF pourront être sanctionnés



# TRACÉ CIRCUIT

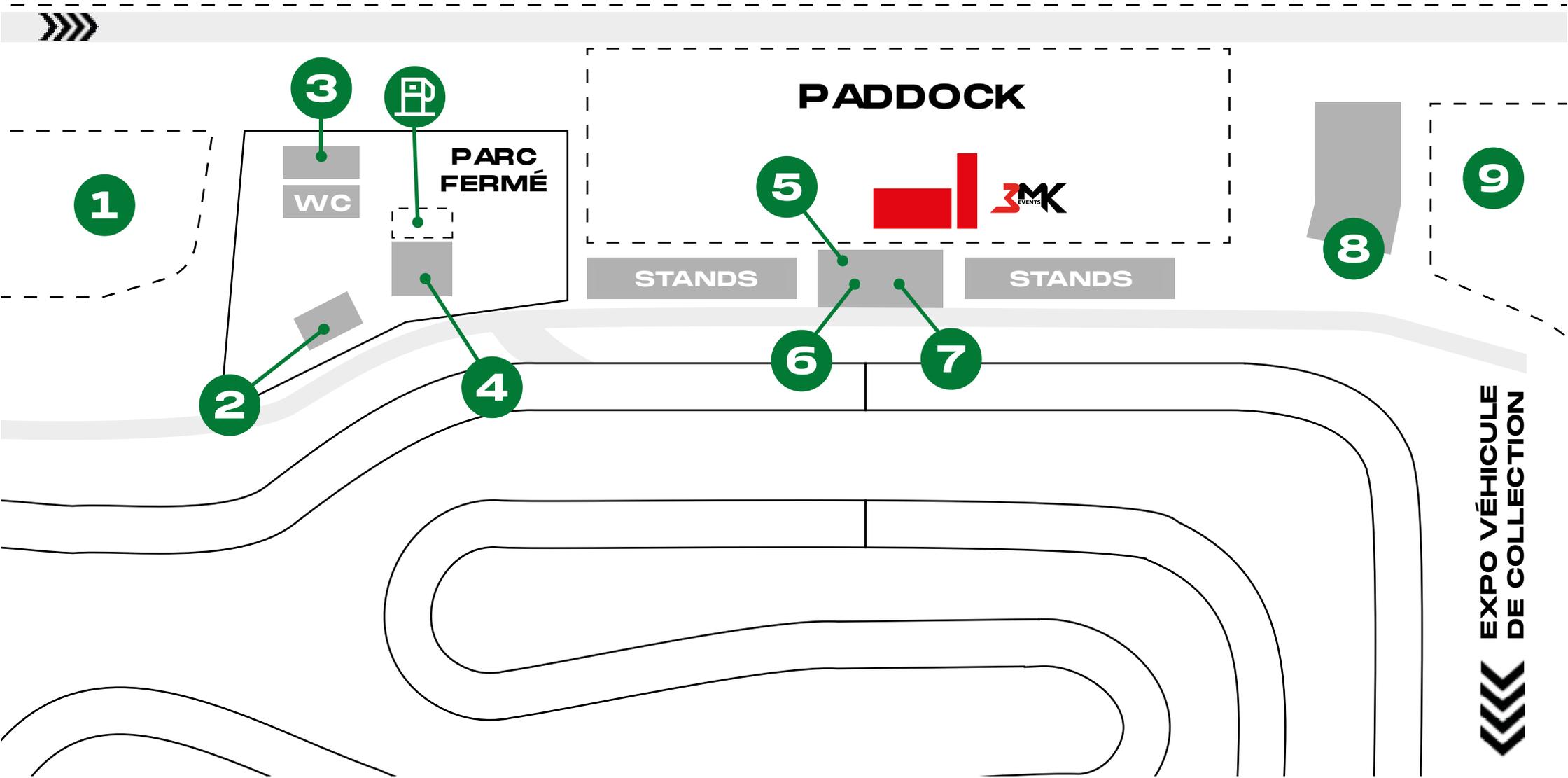


**SECTEUR 2**

**SECTEUR 3**

**SECTEUR 1**

# PARKING



- 1** CAMPING
- 2** TRIBUNE MÉCANICIENS
- 3** INFIRMERIE
- 4** CENTRE TECHNIQUE
- 5** RELATION CONCURRENTS
- 6** COMMISSION SPORTIVE
- 7** CHRONOMÉTRAGE & DIRECTION DE COURSE
- 8** BOUTIQUE ITAKASHOP
- 9** VILLAGE CLUB



# PROCÉDURE PNEUMATIQUES

## **01** PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES OFFICIELS » (Uniquement pour le vendredi)

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 09h00. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du vendredi ainsi que pour les warm-up du samedi et dimanche. De plus, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

## **02** PNEUMATIQUES « COURSES » (Uniquement pour les qualifications, manches, super heat et finales)

Allez au parc fermé pour la distribution et le montage des pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting. Ces pneumatiques seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

## **03** PNEUMATIQUES « PLUIE COURSES » (Uniquement pour les catégories concernées)

**Seul un train de pneumatiques « Pluie Courses » (2AV & 2AR) sera autorisé pour les courses. Ce train de pneumatiques « Pluie Courses » devra être acheté sur place auprès de 3MK Events.**

Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant vendredi 09h00 à la semi Pneumatiques.

**Vous aurez également la possibilité d'acheter des pneus pluie course le vendredi et le samedi, de 16h30 à 17h30. Les pneus sont à monter le lendemain matin de 8h15 à 8h30.**

Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer et les monter. Ces pneumatiques « Pluie Course » seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques « Pluie Course » seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

## **04 PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS »** (Uniquement pour les essais libres non-officiels)

Chaque pilote n'ayant pas réservé un train de pneu supplémentaire lors de l'inscription, pourra acheter un train de pneu à la semi pneumatique (sous réserve de stock disponible).

## **05 PNEUS « USAGÉS »** (Le tri des pneus est obligatoire)

Une benne à pneus usagés est disponible près de la station de lavage.



# SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (extincteur en cours de validité). L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 1,50 m x 1,90 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures.

Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement. Des sacs poubelle sont à votre disposition.

Le tri sélectif est obligatoire : Pneus dans la benne, le verre dans le contenant à l'entrée du site, les recyclables dans la poubelle jaune...



Nous vous prions de bien vouloir respecter les normes de sécurité ainsi que les lieux où se déroulera l'événement.



# PARTENAIRES OFFICIELS

**FFSAI**  
KARTING

**ITAKA**  
SHOP.com

**ROTAX**  
RACING

**EXTREME**  
LIMITE



**TD**  
TAPIS  
DENT

**UT** BRODERIE

**conex**  
Motorsport

**KSP**  
KARTING  
SPORT

**cambox**



**UKART**

**WFR**

**3.2.1**  
PERFORM

**RCA**  
la radio

**3MK**  
EVENTS

**ASK**  
PLESSÉ RACING CLUB



# RMC FRANCE

Plessé - Circuit Karting Solokart  
26 - 29 Septembre 2024